

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D a proiectului

„Construire sens giratoriu conform PUZ aprobat prin HCL 428/2017”

Faza: Studiu de Fezabilitate (S.F.)

1. Date de identificare

- Proiectant general: SC ROYAL CDV G2 SRL, Suceava
- Investitor: Municipiul Sf. Gheorghe
- Amplasament: Amplasamentul obiectivului supus investiției se afla pe teritoriul Municipiului Sf. Gheorghe și al comunei Arcus pe DN 12 (E578), km 12+600, jud. Covasna
- Data prezentării proiectului pentru verificare: 09.03.2019

2. Caracteristici principale ale proiectului și ale construcției

Proiectul cuprinde piesele scrise și desenate pentru construirea unui sens giratoriu amplasat pe DN 12 (E578), km 12+600, jud. Covasna.

Traseul în plan

În plan, traseul sensului giratoriu urmărește traseul drumului național, cu modificarea părții carosabile a drumului pentru a se putea face racordarea acestuia la sensul giratoriu.

Viteza de proiectare adoptată este de 60 km/h conform ordin MT 1295/2017, redusă la 30 km/h pentru a se putea parcurge sensul giratoriu în condiții de siguranță.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut în vedere linia terenului existent și structura rutieră adoptată pentru sensul giratoriu, realizându-se corecțiile care s-au impus, elementele de bază în profil longitudinal menținându-se datorită traseului existent.

Profilul transversal

În profil transversal sensul giratoriu a fost prevăzut cu următoarele elemente:

- a. Insula centrală cu raza de 9.00m;
- b. Inel de semnalizare cu raza de 10.00m;
- c. Inel de siguranță cu raza de 12.00m;
- d. Calea circulară (parte carosabilă) cu raza de 21.00m, (2 benzi de circulație a câte 4.50m fiecare);

e. Zonă de siguranță cu lățimea de 1.00m;



Sensul giratoriu va avea următoarele caracteristici:

- Insula centrala are forma circulara avand raza de 9.00 m. Aceasta se va delimita de borduri mari, prefabricate, din beton. Inaltimea libera fata de inelul de siguranta va fi de 60 cm.

Insula centrala are următoarea alcătuire constructivă:

- rulou (fasii) gazon natural;
- umplutura pământ vegetal.

- Adiacent insulei centrale se regasese inelul de semnalizare ce are o latime de 1.00 m. Acesta este încadrat de borduri mari si mici, prefabricate, din beton.

Inelul de semnalizare se va executa cu o panta transversala de 50% spre partea carosabila.

Inelul are următoarea alcătuire constructivă:

- pavele prefabricate din beton C35/45, 6 cm;
- strat de nisip, 5 cm;
- fundatie din balast cu ogrosime variabila, min. 20 cm;
- strat de nisip, 7cm.

- Adiacent inelului de semnalizare se regasese inelul de siguranta ce are o latime de 2.00 m. Acesta, pe abele parti, este încadrat de borduri mici, prefabricate, din beton.

Inelul se va executa cu o panta transversala de 6% spre partea carosabila.

Inelul are următoarea alcătuire constructivă:

- pavele prefabricate din beton C35/45, 6cm;
- strat din beton de ciment C8/10, 5 cm;
- strat din beton C16/20, grosime variabila min. 20 cm;
- fundatie din balast, 25 cm;
- strat de nisip, 7cm.

- Adiacent inelului de siguranta se afla partea carosabila (calea inelara) ce are o latime de 9.00 m, cu doua benzi de circulatie delimitate pe ambele parti de borduri.

Partea carosabila prezinta următoarea alcătuire constructivă:

- Strat de uzura beton asfaltic MAS16 rul. 50/70: 4 cm;
- Strat de legatura BAD22,4 leg. 50/70: 6 cm;
- Geocompozit cu rol antifisura;
- Strat de baza AB31,5: 8 cm;
- Strat superior de fundatie din piatra: 20 cm;



-strat de nisip, 5cm;

-fundatie din balast, 25 cm.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de pe partea carosabila, de catre gurile de scurgere si evacuate prin tevi din PVC, cu diametru DN200, la fata taluzului drumului.

Lucrari de iluminat public

Lucrarile de iluminat public constau in amplasarea unor noi stalpi de iluminat care vor avea urmatoarele caracteristici.

Corpurile de iluminat vor avea urmatoarele caracteristici

- Grad de protectie –IP min 65
- Rezistenta la impact IK 08

Se vor folosi stalpi metalici zincati cu grosime a peretelui de minim 4 mm, cu înălțimea de 9.00 m în funcție de situație, care vor fi montați cu flanșe, pe talpa încăstrată în beton cu 4 buloane, acoperite cu manșoane de cauciuc;

Stâlpii folosiți vor fi prevăzuți cu ferestre pentru cutiile de conexiuni, care se vor considera parte componentă a stâlpului.

3. Documente ce se prezintă la verificare

3.1. Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii:

- A. Piese scrise
- B. Piese desenate



4. Concluzii asupra verificării

-In urma verificarii se considera proiectul corespunzator, semnandu-se si stampilandu-se conform indrumatorului.

-Proiectul corespunde din punct de vedere tehnic, Standardelor Românești și normativelor tehnice în vigoare, la data elaborării prezentului proiect. Orice modificare a proiectului se va face numai cu aprobarea și ștampila verificatorului de proiect.

-Programul de control pe faze determinante va fi avizat de I.S.C. înainte de începerea lucrărilor;

Am primit 3 exemplare S.F.,

Beneficiar/Proiectant

Am predat 3 exemplare S.F.,

Verificator tehnic atestat

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D a proiectului

„Construire sens giratoriu conform PUZ aprobat prin HCL 428/2017”

Faza: **Studiu de Fezabilitate (S.F.)**

1. Date de identificare

- Proiectant general: SC ROYAL CDV G2 SRL, Suceava
- Investitor: Municipiul Sf. Gheorghe
- Amplasament: Amplasamentul obiectivului supus investitiei se afla pe teritoriul municipiului Sf. Gheorghe si al comunei Arcus pe DN 12 (E578), km 12+600, jud. Covasna
- Data prezentării proiectului pentru verificare: 09.03.2019

2. Caracteristici principale ale proiectului și ale construcției

Proiectul cuprinde piesele scrise și desenate pentru construirea unui sens giratoriu amplasat pe DN 12 (E578), km 12+600, jud. Covasna.

Traseul în plan

În plan, traseul sensului giratoriu urmărește traseul drumului național, cu modificarea părții carosabile a drumului pentru a se putea face racordarea acestuia la sensul giratoriu.

Viteza de proiectare adoptată este de 60 km/h conform ordin MT 1295/2017, redusă la 30 km/h pentru a se putea parcurge sensul giratoriu în condiții de siguranță.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut în vedere linia terenului existent și structura rutieră adoptată pentru sensul giratoriu, realizându-se corecțiile care s-au impus, elementele de bază în profil longitudinal menținându-se datorită traseului existent.

Profilul transversal

În profil transversal sensul giratoriu a fost prevăzut cu următoarele elemente:

- a. Insula centrală cu raza de 9.00m;
- b. Inel de semnalizare cu raza de 10.00m;
- c. Inel de siguranță cu raza de 12.00m;
- d. Calea circulară (parte carosabilă) cu raza de 21.00m, (2 benzi de circulație câte 4.50m fiecare);
- e. Zonă de siguranță cu lățimea de 1.00m;



Sensul giratoriu va avea urmatoarele caracteristici:

- Insula centrala are forma circulara avand raza de 9.00 m. Aceasta se va delimita de borduri mari, prefabricate, din beton. Inaltimea libera fata de inelul de siguranta va fi de 60 cm.

Insula centrala are urmatoarea alcatuire constructiva:

- rului (fasi) gazon natural;
- umplutura pamant vegetal.

- Adiacent insulei centrale se regasese inelul de semnalizare ce are o latime de 1.00 m. Acesta este incadrat de borduri mari si mici, prefabricate, din beton.

Inelul de semnalizare se va executa cu o panta transversala de 50% spre partea carosabila.

Inelul are urmatoarea alcatuire constructiva:

- pavele prefabricate din beton C35/45, 6 cm;
- strat de nisip, 5 cm;
- fundatie din balast cu ogrosime variabila, min. 20 cm;
- strat de nisip, 7cm.

- Adiacent inelului de semnalizare se regasese inelul de siguranta ce are o latime de 2.00 m. Acesta, pe abele parti, este incadrat de borduri mici, prefabricate, din beton.

Inelul se va executa cu o panta transversala de 6% spre partea carosabila

Inelul are urmatoarea alcatuire constructiva:

- pavele prefabricate din beton C35/45, 6cm;
- strat din beton de ciment C8/10, 5 cm;
- strat din beton C16/20, grosime variabila min. 20 cm;
- fundatie din balast, 25 cm;
- strat de nisip, 7cm.

- Adiacent inelului de siguranta se afla partea carosabila (calea inelara) ce are o latime de 9.00 m, cu doua benzi de circulatie delimitate pe ambele parti de borduri.

Partea carosabila prezinta urmatoarea alcatuire constructiva:

- Strat de uzura beton asfaltic MAS16 rul. 50/70: 4 cm;
- Strat de legatura BAD22,4 leg. 50/70: 6 cm;
- Geocompozit cu rol antifisura;
- Strat de baza AB31,5: 8 cm;
- Strat superior de fundatie din piatra: 20 cm;



-strat de nisip, 5cm;

-fundatie din balast, 25 cm.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de pe partea carosabila, de catre gurile de scurgere si evacuate prin tevi din PVC, cu diametru DN200, la fata taluzului drumului.

Lucrari de iluminat public

Lucrarile de iluminat public constau in amplasarea unor noi stalpi de iluminat care vor avea urmatoarele caracteristici.

Corpurile de iluminat vor avea urmatoarele caracteristici

- Grad de protectie –IP min 65
- Rezistenta la impact IK 08

Se vor folosi stalpi metalici zincati cu grosime a peretelui de minim 4 mm, cu inaltimea de 9.00 m in functie de situatie, care vor fi montati cu flanse, pe talpa incastrita in beton cu 4 buloane, acoperite cu mansoane de cauciuc;

Stalpii folositi vor fi prevazuți cu ferestre pentru cutile de conexiuni, care se vor considera parte componentă a stălpului.

3. Documente ce se prezintă la verificare

3.1. Documentație de avizare a lucrarilor de interventii:

- A. Piese scrise
- B. Piese desenate

4. Concluzii asupra verificării

-In urma verificarii se considera proiectul corespunzator, semnandu-se si stampilandu-se conform indrumatorului.

-Proiectul corespunde din punct de vedere tehnic, Standardelor Românești și normativelor tehnice în vigoare, la data elaborării prezentului proiect. Orice modificare a proiectului se va face numai cu aprobarea și ștampila verificatorului de proiect.

-Programul de control pe faze determinante va fi avizat de I.S.C. înainte de începerea lucrărilor;

Am primit 3 exemplare S.F.,

Beneficiar/Proiectant



Am predat 3 exemplare S.F.

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D a proiectului

„Construire sens giratoriu conform PUZ aprobat prin HCL 428/2017”

Faza: **Studiu de Fezabilitate (S.F.)**

1. Date de identificare

- Proiectant general: SC ROYAL CDV G2 SRL, Suceava
- Investitor: Municipiul Sf. Gheorghe
- Amplasament: Amplasamentul obiectivului supus investitiei se afla pe teritoriul municipiului Sf. Gheorghe si al comunei Arcus pe DN 12 (E578), km 12+600, jud. Covasna
- Data prezentării proiectului pentru verificare: 09.03.2019

2. Caracteristici principale ale proiectului și ale construcției

Proiectul cuprinde piesele scrise și desenate pentru construirea unui sens giratoriu amplasat pe DN 12 (E578), km 12+600, jud. Covasna.

Traseul în plan

În plan, traseul sensului giratoriu urmărește traseul drumului național, cu modificarea părții carosabile a drumului pentru a se putea face racordarea acestuia la sensul giratoriu.

Viteza de proiectare adoptată este de 60 km/h conform ordin MT 1295/2017, redusă la 30 km/h pentru a se putea parcurge sensul giratoriu în condiții de siguranță.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut în vedere linia terenului existent și structura rutieră adoptată pentru sensul giratoriu, realizându-se corecțiile care s-au impus, elementele de bază în profil longitudinal menținându-se datorită traseului existent.

Profilul transversal

În profil transversal sensul giratoriu a fost prevăzut cu următoarele elemente:

- a. Insulă centrală cu rază de 9.00m;
- b. Înel de semnalizare cu rază de 10.00m;
- c. Înel de siguranță cu rază de 12.00m;
- d. Calea circulară (parte carosabilă) cu rază de 21.00m, (2 benzi de circulație a câte 4.50m fiecare);



Sensul giratoriu va avea urmatoarele caracteristici:

- Insula centrala are forma circulara avand raza de 9.00 m. Aceasta se va delimita de borduri mari, prefabricate, din beton. Inaltimea libera fata de inelul de siguranta va fi de 60 cm.

Insula centrala are urmatoarea alcatuire constructiva:

- rulou (fasi) gazon natural;
- umplutura pamant vegetal.

- Adiacent insulei centrale se regaseste inelul de semnalizare ce are o latime de 1.00 m. Acesta este incadrat de borduri mari si mici, prefabricate, din beton.

Inelul de semnalizare se va executa cu o panta transversala de 50% spre partea carosabila.

Inelul are urmatoarea alcatuire constructiva:

- pavele prefabricate din beton C35/45, 6 cm;
- strat de nisip, 5 cm;
- fundatie din balast cu ogrosime variabila, min. 20 cm;
- strat de nisip, 7cm.

- Adiacent inelului de semnalizare se regaseste inelul de siguranta ce are o latime de 2.00 m. Acesta, pe abele parti, este incadrat de borduri mici, prefabricate, din beton.

Inelul se va executa cu o panta transversala de 6% spre partea carosabila.

Inelul are urmatoarea alcatuire constructiva:

- pavele prefabricate din beton C35/45, 6cm;
- strat din beton de ciment C8/10, 5 cm;
- strat din beton C16/20, grosime variabila min. 20 cm;
- fundatie din balast, 25 cm;
- strat de nisip, 7cm.

- Adiacent inelului de siguranta se afla partea carosabila (calea inelara) ce are o latime de 9.00 m, cu doua benzi de circulatie delimitate pe ambele parti de borduri.

Partea carosabila prezinta urmatoarea alcatuire constructiva:

- Strat de uzura beton asfaltic MAS16 rul. 50/70: 4 cm;
- Strat de legatura BAD22,4 leg. 50/70: 6 cm;
- Geocompozit cu rol antifisura;
- Strat de baza AB31,5: 8 cm;
- Strat superior de fundatie din piatra: 20 cm;



-strat de nisip, 5 cm;

-fundatie din balast, 25 cm.

Asigurarea colectarii si evacuarii apelor pluviale

Apele pluviale vor fi preluate de pe partea carosabila, de catre gurile de scurgere si evacuate prin tevi din PVC, cu diametru DN200, la fata taluzului drumului.

Lucrari de iluminat public

Lucrarile de iluminat public constau in amplasarea unor noi stalpi de iluminat care vor avea urmatoarele caracteristici.

Corpurile de iluminat vor avea urmatoarele caracteristici

- Grad de protectie –IP min 65
- Rezistenta la impact IK 08

Se vor folosi stalpi metalici zincati cu grosime a peretelui de minim 4 mm, cu înălțimea de 9.00 m în funcție de situație, care vor fi montați cu flanșe, pe talpa încastrată în beton cu 4 buloane, acoperite cu manșoane de cauciuc;

Stâlpii folosiți vor fi prevăzuți cu ferestre pentru cutile de conexiuni, care se vor considera parte componentă a stâlpului.

3. Documente ce se prezintă la verificare

3.1. Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii:

- A. Piese scrise
- B. Piese desenate

4. Concluzii asupra verificării

-In urma verificarii se considera proiectul corespunzator, semnandu-se si stampilandu-se conform in drumului.

-Proiectul corespunde din punct de vedere tehnic, Standardelor Românești și normativelor tehnice în vigoare, la data elaborării prezentului proiect. Orice modificare a proiectului se va face numai cu aprobarea și ștampila verificatorului de proiect.

-Programul de control pe faze determinante va fi avizat de I.S.C. înainte de începerea lucrărilor;

Am primit 3 exemplare S.F.,

Beneficiar/Proiectant

